

Lębork 03.2026

Opis techniczny

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest zadanie dotyczące: „Remontu drogi powiatowej nr 1315G od km 3+130 do 5+470”, polegające na remoncie nawierzchni jezdni w granicach pasa drogowego. Pas drogowy drogi powiatowej objętej opracowaniem, położony jest na dz. nr 208/1 i 209/2 obręb Wilkowo Nowowiejskie i dz. nr 1084/2 obręb Nowa Wieś Lęborska gmina Nowa Wieś Lęborska.

2. Dane ogólne

2.1. Kopia mapy zasadniczej,

2.2. . Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz.1518),

2.3. Uzupełniające pomiary sytuacyjne.

3. Opis remontu

3.1. Stan istniejący.

Działki nr 208/1, 209/2 i 1084/2 na której zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1315G położona jest w gm.. Nowa Wieś Lęborska. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,0 m. W pasie drogowym drogi powiatowej znajdują się sieci: energetyczna, teletechniczna i wodna. Roboty prowadzone będą powierzchniowo bez ingerencji w istniejącą infrastrukturę

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m, wraz z przylegającymi poboczami o szer. 0,75 m.. Projektowany odcinek posiada długość 2,340 km. Droga przebiega na obszarze rolnym i leśnym z pojedynczo zlokalizowanymi zjazdami do posesji. Lokalizację drogi pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

3.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe jezdni i poboczy zostało zdeterminowane przez istniejące położenie drogi.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na włączeniach– śr. gr. 4 cm.
- wzmocnienie konstrukcji poprzez wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm – AC 11 S KR 3-4,
- istniejąca nawierzchnia

Pobocza z mieszanki optymalnej gr. śr. 8 cm.

Przyjęto następującą konstrukcję wjazdów:

- nawierzchnia z mieszanki optymalnej.

3.5. Ochrona środowiska.

Projektowana nawierzchnia bitumiczna nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych. Wody opadowe z terenu drogi spływają do istniejących rowów i zostaną zagospodarowane w obrębie działki pasa drogowego. Po wykonaniu warstwy ścieralnej obniży się poziom hałasu.